



# eni i-Sigma top 10W-40

**eni i-Sigma top 10W-40** è un olio multigrado con tecnologia sintetica ad alte prestazioni, adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati operanti in condizioni d'esercizio severo, con caratteristiche "fuel saving" e che consente i massimi intervalli di cambio previsti. Il prodotto è indicato per la gran parte dei costruttori del settore ed in particolare per i motori Scania.



## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15°C	kg/m <sup>3</sup>	870
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13.1
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	86
Viscosità a -25 °C	mPa·s	6400
Indice di viscosità	-	150
Punto di infiammabilità COC	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-39

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- Le basi di qualità superiore impiegate in **eni i-Sigma top 10W-40** e la speciale tecnologia d'additivazione garantiscono una costanza di prestazioni anche con intervalli di cambio prolungati.
- La gradazione SAE (10W-40) di **eni i-Sigma top 10W-40** rende adatto il prodotto a qualsiasi situazione climatica consentendo l'avviamento anche in condizioni critiche di bassa temperatura.
- Le caratteristiche disperdenti-detergenti e il potere neutralizzante nei confronti dei prodotti acidi della combustione, garantiscono un'eccezionale pulizia del pistone e la dispersione dei prodotti solidi di combustione o di degradazione evitandone la precipitazione e la conseguente formazione di depositi.
- Il prodotto garantisce un'eccellente resistenza all'ossidazione anche in esercizio prolungato a temperature elevate. Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono idonee ad un esercizio severo e garantiscono un intervallo di cambio prolungato. L'ossidazione è inibita efficacemente, assicurando la costanza della viscosità nel tempo di vita utile. Le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore.



# eni i-Sigma top 10W-40

---

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**eni i-Sigma top 10W-40** è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche prestazionali:

- API CF
- ACEA E4, E7
- MB Approval 228.5
- MAN M 3277
- MTU Typ 3
- SCANIA LDF-3
- Volvo VDS-3
- Renault RXD
- DAF Extended Drain
- DEUTZ DQC III-10
- Cummins 20072
- Voith Class A
- ZF TE-ML 04C

SCHEDA PRODOTTO