



eni i-Sigma special M 10W-40

eni i-Sigma special M 10W-40 è un olio multigrado a tecnologia sintetica S.H.P.D. (Super High Performance Diesel), adatto alla lubrificazione di motori sovralimentati operanti in condizioni d'esercizio severo. Consente lunghi intervalli di cambio e risparmio di carburante.

Caratteristiche (valori tipici)

Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15 °C	kg/m ³	860
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	14.2
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	93
Viscosità a -25 °C	mPa·s	6400
Indice di viscosità	-	160
Punto d'infiammabilità COC	°C	240
Punto di scorrimento	°C	-36

Proprietà e prestazioni

- **eni i-Sigma special M 10W-40** limita i fenomeni di usura e minimizza la formazione di depositi all'interno del motore.
- La gradazione SAE 10W-40 rende adatto il prodotto alla maggior parte delle situazioni climatiche. Il prodotto facilita, infatti, l'avviamento del motore a freddo a bassa temperatura assicurando nello stesso tempo una lubrificazione efficace anche alle alte temperature.
- Le caratteristiche intrinseche di fuel economy della gradazione SAE 10W-40 consentono, inoltre, una riduzione dei consumi di carburante a confronto con i multigradi Diesel tradizionali.

Specifiche ed approvazioni

eni i-Sigma special M 10W-40 è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche prestazionali:

- MB 228.3