

# eni i-Sigma performance E7 15W-40



**eni i-Sigma performance E7 15W-40** è un lubrificante formulato con basi di elevata qualità, concepito per l'impiego nei motori diesel sovralimentati operanti anche in condizioni gravose di esercizio.

Il prodotto può essere anche utilizzato nei motori diesel di generazione precedente, nonché nelle motorizzazioni di automezzi adibiti al trasporto urbano e interurbano.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		15W-40
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viscosità a 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viscosità a -20 °C	mPa.s	6700
Indice di viscosità	-	138
Punto di infiammabilità	°C	230
Punto di scorrimento	°C	-24
TBN	mg KOH/g	9,2

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La qualità delle basi impiegate e le caratteristiche dell'additivazione presente in **eni i-Sigma performance E7 15W-40** consentono di prolungare notevolmente gli intervalli di sostituzione olio, in accordo con le prescrizioni fornite dai costruttori.
- Le sue proprietà detergenti e disperdenti, attestate dal superamento delle specifiche ACEA E5, E7 e API CI-4/CH-4, sono in grado di garantire un'elevata detergenza dei pistoni e di neutralizzare i prodotti solidi della combustione mantenendo, in tal modo, pulito il motore.
- Le sue caratteristiche antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono in grado di far fronte alle esigenze derivanti da un utilizzo gravoso e dal prolungato periodo di cambio previsto per questo lubrificante. Inoltre, inibiscono in modo efficace l'ossidazione e la conseguente variazione di viscosità dell'olio e limitano i fenomeni d'usura sui componenti del motore.

## SPECIFICHE INTERNAZIONALI

- ACEA E3, E5, E7, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2

# eni i-Sigma performance E7 15W-40

---



## APPROVAZIONI

- MB Approval 228.3
- MAN M 3275-1
- MTU type 2
- Volvo VDS-3
- Mack EO-N
- DEUTZ DQC III-10
- Renault RLD-2

SCHEDA PRODOTTO